



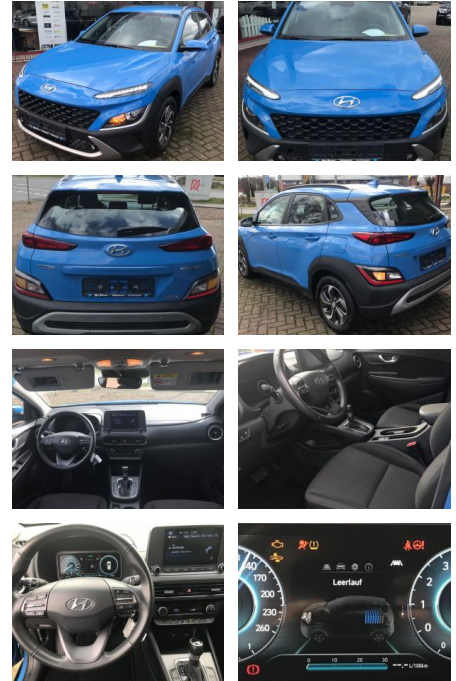
Ihr Ansprechpartner

**Herr Lars Pietrzyk**  
E-Mail: [verkauf@pietrzyk.de](mailto:verkauf@pietrzyk.de)  
Telefon: 05832 979007

Autohaus Pietrzyk GmbH & Co. KG  
Emmer Dorfstr. 29 - 29386 Hankensbüttel - Tel.: 05832 / 979006

## Hyundai Kona Maxx 1.6 GDi HYBRID DCT

AP19-62590 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
27.06.2021	31.755	Diverse	104 kW / 141 PS	Hybrid	4,9 l; 0 kWh	112 g/km	C / (entl. Batt.)

**PREIS**  
**23.090 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
Laufzeit: 60 Monate      Anzahlung: 20 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **178 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.618 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 18.472 Euro, Gesamtbetrag: 25.025 Euro, Zinssätze: 4.11% Sollz. (gebunden), 4.19% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.618 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 18.472 Euro, Zielrate: 12.700 Euro, Gesamtbetrag: 25.702 Euro, Zinssätze: 4.11% Sollz. (gebunden), 4.19% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Spurhalteassistent

### Multimedia

- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Lederlenkrad

### Weiteres

- Schaltwippen
- Start Stop Automatik
- **Hyundai Kona 1**
- 6 HYBRID Automatik: 141PS

- \* Getriebe: 6-Gang Doppelkupplungsgetriebe Automatik
- FrontantriebALU-Fliegen mit Sommerbereifung
- Alarmanlage
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- ABS
- SRS
- Servolenkung
- Bordcomputer
- Start-Stop Automatik
- Schaltwippen
- Berganfahrassistent
- Spurhalteassistent
- Klimaautomatik
- Zentralverriegelung
- elektrische Fensterheber vorne & hinten
- elektrisch verstellbar/beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe mit Blinker integriert
- Außenspiegel links asphärisch

- Tempomat/Geschwindigkeitsregelanlage
- PDC Einparkhilfe hinten (Parc Distance Control) + Rückfahrkamera
- Multifunktionslenkrad
- Verkehrszeichenerkennung
- Innenraumfilter
- Lenksäule verstellbar
- Fahrer & Beifahrer Airbag (deaktivierbar)
- Seitenairbags vorne
- Kopf-Airbag-System
- ESP
- elektr. Wegfahrsperre
- Traktionskontrolle
- ISOFIX-Kinderisitzbefestigung an den äußeren Sitzen der Sitzreihe hinten
- Kindersicherung in den hinteren Türen
- Entertainment Navigation über Apple CarPlay & Google Android
- Kommunikationspaket Radio RDS DAB MP3 Touchscreen



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Hyundai

**Handelsbezeichnung:** Hyundai Kona

**Antriebsart:** Hybrid

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch (kombiniert):**

4,9 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

112 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	4,9 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,0 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	4,5 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,1 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	4,5 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.359,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **1.932,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **840,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.192,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**66 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).