



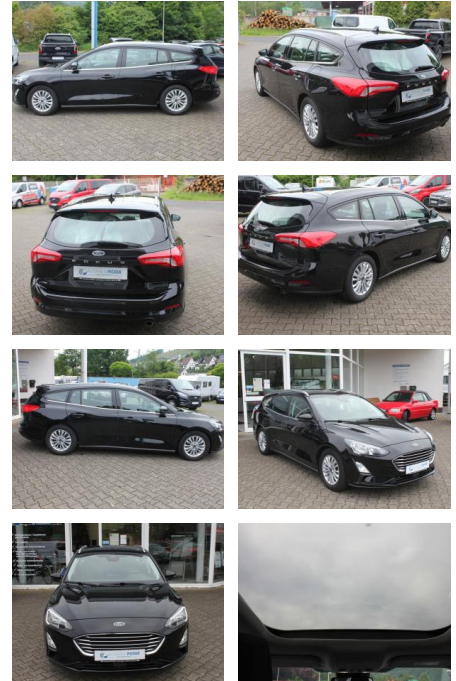
Ihr Ansprechpartner

**Herr Lars Pietrzyk**  
E-Mail: [verkauf@pietrzyk.de](mailto:verkauf@pietrzyk.de)  
Telefon: 05832 979007

Autohaus Pietrzyk GmbH & Co. KG  
Emmer Dorfstr. 29 - 29386 Hankensbüttel - Tel.: 05832 / 979006

## Ford Focus 1.5 EcoBoost Titanium S/S (EURO 6d-TE...

AP33-RP2406-4105205r..



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe:  | Leistung:       | Kraftstoffart: |
|----------------|------------|---------|-----------------|----------------|
| 20.12.2019     | 61.000     | Schwarz | 110 kW / 150 PS | Benzin         |

**PREIS**  
**21.970 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate      Anzahlung: 20 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **170 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.394 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 17.576 Euro, Gesamtbetrag: 23.811 Euro, Zinssätze: 4.11% Sollz. (gebunden), 4.19% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.394 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 17.576 Euro, Zielrate: 12.084 Euro, Gesamtbetrag: 24.455 Euro, Zinssätze: 4.11% Sollz. (gebunden), 4.19% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)

- Servolenkung elektrisch
- Antischlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- **Parkpilotsystem vorn und hinten**
- Fahrassistenten-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenten-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)

### Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- Musikstreaming integriert
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio

### Freisprechen

- CD Wechsler
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Audio-Navigationssystem Ford mit Applink

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Fernlichtassistent
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Keyless Entry
- Bord-/Verbrauchscomputer



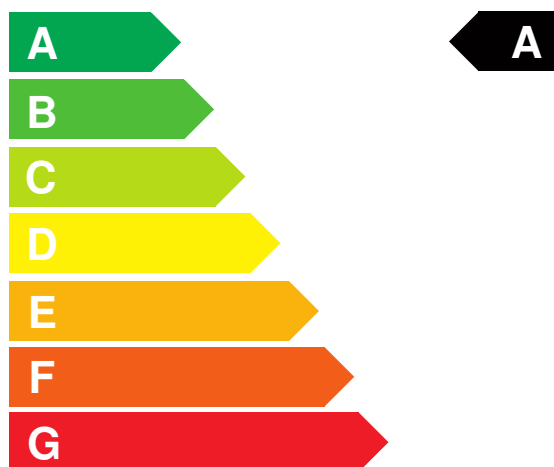
**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Focus  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 0,0 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 0 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| <b>kombiniert</b>   | 0,0 l/100 km |
| • <b>Innenstadt</b> | 0,0 l/100 km |
| • <b>Stadttrand</b> | 0,0 l/100 km |
| • <b>Landstraße</b> | 0,0 l/100 km |
| • <b>Autobahn</b>   | 0,0 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **0,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

|  |          |
|--|----------|
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:  | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:     | 0,00 EUR |

**Kraftfahrzeugsteuer:** **258 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).