



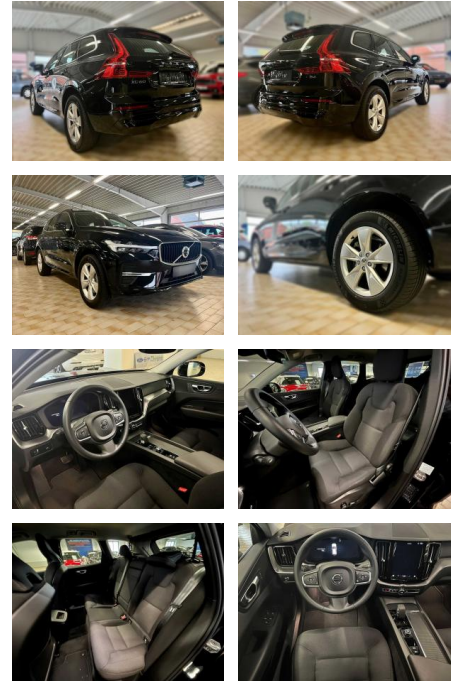
Ihr Ansprechpartner

Herr Lars Pietrzyk
E-Mail: verkauf@pietrzyk.de
Telefon: 05832 979007

Autohaus Pietrzyk GmbH & Co. KG
Emmer Dorfstr. 29 - 29386 Hankensbüttel - Tel.: 05832 / 979006

Volvo XC 60 XC60 Momentum Pro B4 B

AA19-85914 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
26.02.2022	7.878	Diverse	145 kW / 197 PS	Hybrid	7,5 l; 0 kWh	171 g/km	F / (entl. Batt.)

PREIS
47.300 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 20 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **365 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.460 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 37.840 Euro, Gesamtbetrag: 51.264 Euro, Zinssätze: 4.11% Sollz. (gebunden), 4.19% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.460 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 37.840 Euro, Zielrate: 26.015 Euro, Gesamtbetrag: 52.651 Euro, Zinssätze: 4.11% Sollz. (gebunden), 4.19% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem
- Spurhalteassistent

Multimedia

- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Touchscreen

Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Heckklappe
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Keyless Entry

Weiteres

- Start Stop Automatik

- * Winter-Paket * Sitzheizung vorn * Lenkradheizung * Parkassistent-Paket * Parkkamera mit 360° Surround View
- *Interne Fahrzeugnr.: 85914 * **Navigationssystem Sensus * Nebelscheinwerfer LED * Scheinwerfer LED mit adaptiver Lichtverteilung * Getriebe Automatik - Geartronic (8-Stufen) * Keyless Drive * LM-Felgen 7.5x18 (5-Speichen) * Lenkradheizung * Rückfahrkamera mit 360° Surround View * Betätigung Heckklappe-/Deckel automatisch * Sitzheizung vorn * Verkehrszeichenerkennung * Fahrassistent-Paket: Safety Assistance * Fahrassistent-System: aktiver Spurhalteassistent * Fahras.-System: Automatische Stabilitätskontrolle * Fahrassistent-System: Bergabfahrkontrolle * Fahrassistent-System:**

- beide * Außenspiegel Weitwinkel * Außentemperaturanzeige * Auspuffanlage (links/rechts) mit Endrohre verchromt * Blinkleuchten LED in Außenspiegel integriert * Bordcomputer * Dachreling Aluminium-Optik * Digitale Instrumentierung 12
- 3"-Display 2. Generation * Digital-Paket * Doppelendrohr Auspuffanlage * Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage * Elektron. Differentialsperre Corner Traction Control (CTC) mit Torque Vectoring * Erste Hilfe-Kasten / Verbandkasten ** Fensterheber elektrisch vorn + hinten * Gepäckraumabdeckung / Rollo ** Gepäckraum-Abtrennung (Netz) * Geschwindigkeits-Begrenzeranlage * Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) * * Heckscheibe heizbar * Heckspoiler * Induktionsladeschale für Smartphone *



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volvo

Handelsbezeichnung: Volvo XC60

Antriebsart: Hybrid

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

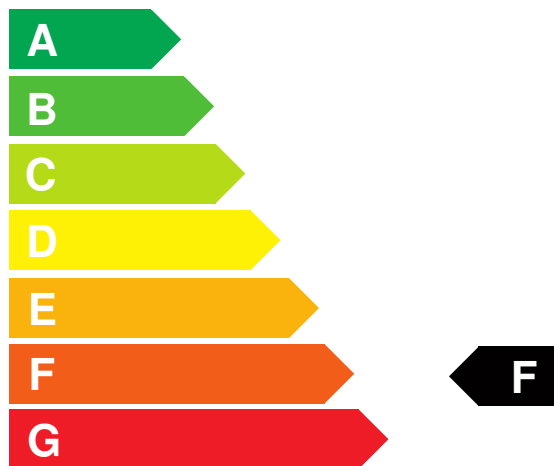
7,5 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

171 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,5 l/100 km
• Innenstadt	11,3 l/100 km
• Stadttrand	7,1 l/100 km
• Landstraße	6,3 l/100 km
• Autobahn	7,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

2.081,25 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.949,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.282,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.873,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

220 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.