



Ihr Ansprechpartner

**Herr Lars Pietrzyk**  
E-Mail: [verkauf@pietrzyk.de](mailto:verkauf@pietrzyk.de)  
Telefon: 05832 979007

Autohaus Pietrzyk GmbH & Co. KG  
Emmer Dorfstr. 29 - 29386 Hankensbüttel - Tel.: 05832 / 979006

## Renault Clio TCe 90 Business Edition+SHZ+GJR

AB93-605359 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung:     | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|---------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 28.12.2021     | 44.030     | Grau   | 67 kW / 91 PS | Benzin         | 5,2 l/100km  | 118 g/km     | D                 |

**PREIS**  
**16.960 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate      Anzahlung: 20 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **131 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 3.392 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 13.568 Euro, Gesamtbetrag: 18.381 Euro, Zinssätze: 4.11% Sollz. (gebunden), 4.19% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 3.392 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 13.568 Euro, Zielrate: 9.328 Euro, Gesamtbetrag: 18.879 Euro, Zinssätze: 4.11% Sollz. (gebunden), 4.19% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung

### Multimedia

- Radio
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

### Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

### Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

### Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Nebelscheinwerfer

### Umwelt

- Partikelfilter

### Weiteres

- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- **Renault Clio TCe 90 Business Edition**
- **\*Sonderausstattung**
- Ausstattungs-Paket: DeLuxe -

- Radioempfang digital (DAB+)
- Audio-/Radio-Fernbedienung am Lenkrad
- Freisprecheinrichtung (Bluetooth) mit Sprachsteuerung
- USB-Anschluss inkl. AUX-IN-Anschluss (Plug & Music)
- Einparkhilfe hinten
- Mittelarmlehne vorn
- Klimaautomatik
- Zentralverriegelung / Startanlage
- Handsfree Entry & Drive
- Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet)
- Stahlfelgen mit Flexwheel Kappen und Allwetterreifen
- City-Paket - Einparkhilfe vorn und hinten - Rückfahrkamera - Totwinkel-Assistent - Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Metallic-Lackierung
- Nebelscheinwerfer
- Sitzheizung vorn




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Marke:</b> Renault                 | <b>Handelsbezeichnung:</b> Renault Clio |
| <b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor |   |
| <b>Kraftstoff:</b> Benzin             | <b>anderer Energieträger:</b> entfällt  |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>          | 5,2 l/100 km          |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b> | 118 g/km <sup>1</sup> |

|  |  |
|--|--|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen      | <b>Weitere Angaben:</b><br><b>Kraftstoffverbrauch</b>  |
|  | <b>kombiniert</b> 5,2 l/100 km<br>• <b>Innenstadt</b> 6,7 l/100 km<br>• <b>Stadttrand</b> 4,9 l/100 km<br>• <b>Landstraße</b> 4,5 l/100 km<br>• <b>Autobahn</b> 5,5 l/100 km |

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>   | <b>1.443,00 EUR</b> |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))                                |                     |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                     |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.035,50 EUR        |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:  | 885,00 EUR          |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:     | 3.363,00 EUR        |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>  | <b>67 EUR/Jahr</b>  |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).