



Volkswagen Golf VIII 2.0 TSI DSG GTI NAVI LED-PL...

BR02-53378 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.11.2023 | 14.040 | | 180 kW / 245 PS | Benzin | 7,2 l/100km | 163 g/km | F |

| | | | |
|---------------------------------|------------------------------|-----------------|---|
| PREIS 37.340 € | FINANZIERUNGSBEISPIEL | | <small>* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.468 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 29.872 Euro, Gesamtbetrag: 40.469 Euro, Zinssätze: 4.11% Sollz. (gebunden), 4.19% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.468 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 29.872 Euro, Zielrate: 20.537 Euro, Gesamtbetrag: 41.564 Euro, Zinssätze: 4.11% Sollz. (gebunden), 4.19% eff., Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.</small> |
| | Laufzeit: 60 Monate | Anzahlung: 20 % | |
| | Basis-Finanzierung:* | Mtl. Rate: | |
| | Zielraten-Finanzierung:** | 288 € | |

Ausstattung

Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

Multimedia

- Radio
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Head UP Display
- Bluetooth

Komfort

- Zentralverriegelung

- Bordcomputer

Interieur

- Multifunktionslenkrad
- Sportsitze
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- Schiebedach
- Nebelscheinwerfer

Umwelt

- Partikelfilter

Weiteres

- Sportfahrwerk
- Lichtsensor
- Panoramadach
- elektrische Aussenspiegel

- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Sportpaket
- Navigationssystem Discover Media Streaming & Internet (Touchscreen)
- Bluetooth
- USB)
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Mobile Online Dienste App-Connect inkl. App-Connect Wireless (Apple CarPlay)
- Android Auto)
- Fahrassistenz-System: Parklenkassistent (Park Assist)
- Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent (Side Assist) mit Auspark-Assistent und Ausstiegswarnung
- Head-up-Display
- Räder: LM-Felgen 8x19 (Estoril schwarz) mit All-Season Reifen 235/35 R 19



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen Golf

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

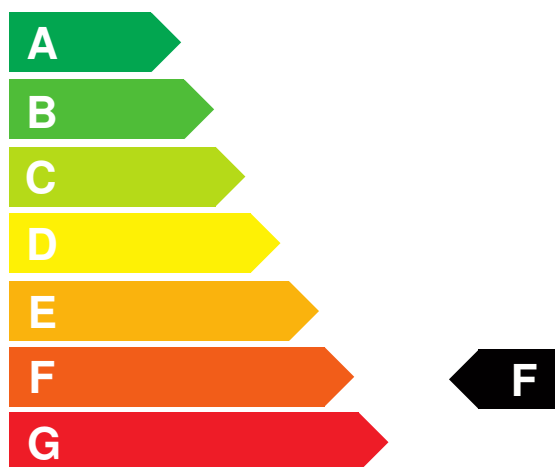
7,2 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

163 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|---------------|
| kombiniert | 7,2 l/100 km |
| • Innenstadt | 10,9 l/100 km |
| • Stadttrand | 7,2 l/100 km |
| • Landstraße | 6,0 l/100 km |
| • Autobahn | 6,8 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.998,00 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.811,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.222,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.645,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

197 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.