



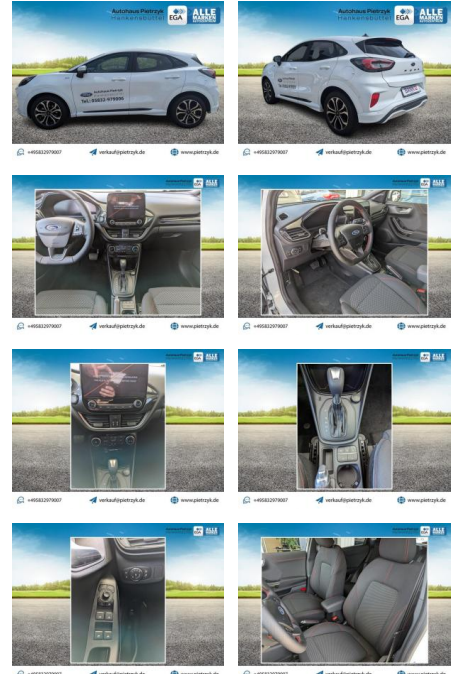
Ihr Ansprechpartner

**Herr Lars Pietrzyk**  
E-Mail: [verkauf@pietrzyk.de](mailto:verkauf@pietrzyk.de)  
Telefon: 05832 979007

Autohaus Pietrzyk GmbH & Co. KG  
Emmer Dorfstr. 29 - 29386 Hankensbüttel - Tel.: 05832 / 979006

## Ford Puma ST-Line 1.0 EcoBoost

AP36-R18628 **Angebotsnr.:**



+495832979007

[verkauf@pietrzyk.de](mailto:verkauf@pietrzyk.de)

[www.pietrzyk.de](http://www.pietrzyk.de)

| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung:      | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.05.2024     | 2.500      | Weiß   | 92 kW / 125 PS | Benzin         | 6,3 l/100km  | 143 g/km     | E                 |

**PREIS**  
**28.900 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
Laufzeit: 60 Monate      Anzahlung: 20 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **223 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.780 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 23.120 Euro, Gesamtbetrag: 31.322 Euro, Zinssätze: 4.11% Sollz. (gebunden), 4.19% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.780 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 23.120 Euro, Zielrate: 15.895 Euro, Gesamtbetrag: 32.169 Euro, Zinssätze: 4.11% Sollz. (gebunden), 4.19% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

### Multimedia

- Radio
- Navigation mit Bildschirm
- Bluetooth

### Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

### Interieur

- Multifunktionslenkrad
- Sportsitze
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

### Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- Nebelscheinwerfer

### Umwelt

- Partikelfilter

### Weiteres

- Sportfahrwerk
- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- **Sonderausstattung \* Allwetter-/ Ganzjahresreifen \* Anhängerkupplung**

- Ein- und Auspark-Funktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung
- Parkpilotsystem vorn
- Einparkhilfe hinten
- Rückfahrkamera ) \* Sonderlackierung Frost-Weiß \* Verglasung hinten abgedunkelt (Privacy Glass) \* Winter-Paket (Frontscheibe heizbar
- Frontscheibe teilweise heizbar
- Sitzheizung vorn
- **Lenkrad heizbar ) Serienausstattung \* 6 Lautsprecher \* Ambiente-Beleuchtung vorn (LED) \* Anti-Blockier-System (ABS) \* Antischlupfregelung (ASR) \* Antriebsart: Frontantrieb \* Audio-Navigationssystem Ford Cloud-Navigationssystem (Sprachsteuerung und Bluetooth-Schnittstelle**
- Vorrüstung Mobiltelefon/Handy mit Bluetooth-/USB-Schnittstelle
- USB-Anschlüsse (2) vorn



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Puma  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,3 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 143 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| <b>kombiniert</b>   | 6,3 l/100 km |
| • <b>Innenstadt</b> | 7,5 l/100 km |
| • <b>Stadttrand</b> | 5,7 l/100 km |
| • <b>Landstraße</b> | 5,4 l/100 km |
| • <b>Autobahn</b>   | 7,0 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.748,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.466,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.072,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.075,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **124 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).