



Ford Focus 1.0 125PS Titanium 5-Türer

VF00-2497551 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.12.2023	1.550		91 kW / 124 PS	Benzin	5,2 l/100km	118 g/km	D

PREIS
24.850 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 20 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **192 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.970 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 19.880 Euro, Gesamtbetrag: 26.932 Euro, Zinssätze: 4.11% Sollz. (gebunden), 4.19% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.970 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 19.880 Euro, Zielrate: 13.668 Euro, Gesamtbetrag: 27.661 Euro, Zinssätze: 4.11% Sollz. (gebunden), 4.19% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- * Extras / Highlights:
- Klimaautomatik
- Lederlenkrad
- Lenkradheizung
- Armlehne
- Tempomat mit Lenkradbedienung
- Regensensor
- Innenspiegel automatisch abblendend
- 4 Elektrische Fensterheber
- Parkbremse elektrisch
- Drive Mode Select
- Abgedunkelte Scheiben
- Frontscheibe beheizbar
- ZV Fernbedienung
- Motorstartknopf
- Sitzheizung
- Kindersitzbefestigung / ISOFIX
- 6 Airbags
- Radio
- Navigation SYNC 4 (Europa)
- Freisprechen über Bluetooth
- USB
- DAB (Digitaler Radioempfang)
- Touch-Bildschirm
- WiFi
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Multifunktionslenkrad
- Dynamischer Anfahrassistent
- Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Außenspiegel: elektrisch beheizbar
- elektrisch anklappbar
- Parksensoren vorne + hinten
- 16" LM-Felgen mit Reifen 205/60R16
- Nebelscheinwerfer vorne
- Tagfahrlicht mit LED
- LED-Scheinwerfer
- Kurvenlicht im Hauptscheinwerfer
- Pre-Collisions-Warner
- Geschwindigkeitserkennung



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Focus
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,2 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 118 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,2 l/100 km
• Innenstadt	6,2 l/100 km
• Stadttrand	5,0 l/100 km
• Landstraße	4,6 l/100 km
• Autobahn	5,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.443,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.035,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **885,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.363,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **67 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.