



Ihr Ansprechpartner

Herr Lars Pietrzyk
E-Mail: verkauf@pietrzyk.de
Telefon: 05832 979007

Autohaus Pietrzyk GmbH & Co. KG
Emmer Dorfstr. 29 - 29386 Hankensbüttel - Tel.: 05832 / 979006

Hyundai i10 1.0 Ltr. Spring

AP36-270660 **Angebotsnr.:**



+495832979007

verkauf@pietrzyk.de

www.pietrzyk.de

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.05.2024	2.500	Diverse	49 kW / 67 PS	Benzin	5,5 l/100km	126 g/km	D

PREIS
15.900 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 20 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **123 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 3.180 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 12.720 Euro, Gesamtbetrag: 17.232 Euro, Zinssätze: 4.11% Sollz. (gebunden), 4.19% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 3.180 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 12.720 Euro, Zielrate: 8.745 Euro, Gesamtbetrag: 17.699 Euro, Zinssätze: 4.11% Sollz. (gebunden), 4.19% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung

Multimedia

- Radio
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

Komfort

- Bordcomputer

Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber

Exterieur

- metallic
- Nebelscheinwerfer

Weiteres

- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- **Ausstattung: * 2 Lautsprecher * 3. Bremsleuchte * Ablagebox / Stauraum unter Kofferraumboden * Airbag Beifahrerseite * Airbag Beifahrerseite abschaltbar * Airbag Fahrerseite * Aktives Bremslicht (ESS) * Alarmanlage * Anti-Blockier-System (ABS) * Audiobedienung am Lenkrad * Audiosystem: Radio RDS (Touchscreen-Farbdisplay (8 0 Zoll)) * Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar**
- beide * Außenspiegel lackiert *

- hochauflösend * Dachspoiler *
- Einparkhilfe hinten * Elektr. Bremskraftverteilung * Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC) mit Bremsassistent * Fahrassistenten-System: Aufmerksamkeits-Assistent * Fahrassistenten-System: Autonome Notbremsfunktion inkl. Frontkollisionswarnung (FCA) (Fahrassistenten-System: Autonome Notbremsfunktion inkl. Fußgängererkennung (FCA-Ped.)
- Fahrassistenten-System: Autonome Notbremsfunktion inkl. Fahrradfahrererkennung (FCA-Cyc.) * Fahrassistenten-System: Berganfahrhilfe * Fahrassistenten-System: Fernlichtassistent * Fahrassistenten-System: Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall) * Fahrassistenten-System:



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai

Handelsbezeichnung: Hyundai i10

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,5 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

126 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,5 l/100 km
• Innenstadt	0,0 l/100 km
• Stadttrand	0,0 l/100 km
• Landstraße	0,0 l/100 km
• Autobahn	0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.526,25 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.173,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **945,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.591,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

84 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.