



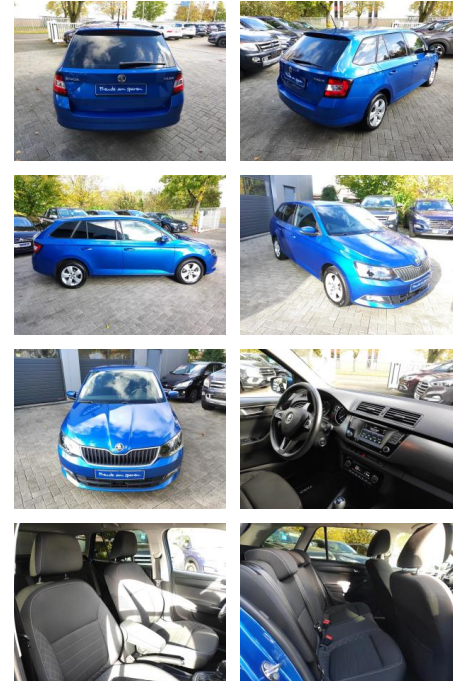
Ihr Ansprechpartner

**Herr Lars Pietrzyk**  
E-Mail: [verkauf@pietrzyk.de](mailto:verkauf@pietrzyk.de)  
Telefon: 05832 979007

Autohaus Pietrzyk GmbH & Co. KG  
Emmer Dorfstr. 29 - 29386 Hankensbüttel - Tel.: 05832 / 979006

## Skoda Fabia Combi Style AHK/Tempomat/SHZ/PDC

AM35-29266 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
15.12.2015	126.650		81 kW / 110 PS	Benzin

**PREIS**  
**15.960 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
Laufzeit: 60 Monate      Anzahlung: 20 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **123 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 3.192 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 12.768 Euro, Gesamtbetrag: 17.297 Euro, Zinssätze: 4.11% Sollz. (gebunden), 4.19% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 3.192 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 12.768 Euro, Zielrate: 8.778 Euro, Gesamtbetrag: 17.766 Euro, Zinssätze: 4.11% Sollz. (gebunden), 4.19% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Ausstattungsliste
- in Jedem Fall einen Besichtigung-/Probefahrtstermin.
- Dieses Fahrzeug ist an 2 Standorten verfügbar. Bitte fragen Sie nach an welchem Standort sich das Fahrzeug derzeit befindet.
- --- KOMFORT ---
- Klimaautomatik
- 4 x elektr. Fensterheber
- elektrische Seitenspiegel
- beheizbare Seitenspiegel
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Stoff
- Sitzheizung
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Beifahrersitz höhenverstellbar
- Lenksäulenverstellung
- Lederlenkrad
- Multifunktionslenkrad

- Mittelarmlehne vorne
- --- SICHERHEIT ---
- Doppellairbag
- Seitenairbags
- Kopfairbags
- Gurtstraffer hinten
- Isofix-Kindersitzbefestigung
- Kopfstützen hinten (3x)
- --- ASSISTENZSYSTEME ---
- Notbremsassistent Front Assist
- ABS
- ESP
- Antriebsschlupfregelung (Traktionskontrolle)
- Start-Stop-Automatik
- --- AUDIO UND KOMMUNIKATION ---
- Touchscreen
- Radio mit DAB+
- USB-Anschluss
- Aux-in
- Bluetooth-Schnittstelle

- Freisprecheinrichtung
- --- LICHT UND SICHT ---
- Lichtsensor
- Nebelscheinwerfer
- LED Tagfahrlicht
- Leaving-Home- und Coming-Home-Funktion
- --- EXTERIEUR ---
- 15 Zoll Alufelgen
- abnehmbare Anhängerkupplung
- 5-türig
- Metalliclackierung
- Abgedunkelte Scheiben
- --- INTERIEUR ---
- Bordcomputer
- Winterpaket
- Wegfahrsperr
- Alarmanlage
- geteilte Rückbank
- Außentemperaturanzeige
- Regensensor
- Laderaumabdeckung



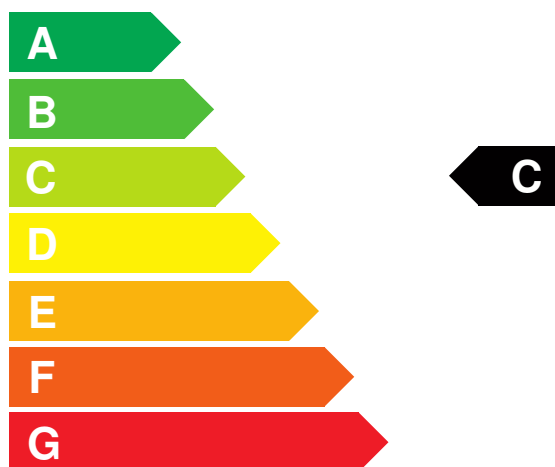
**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Fabia  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 0,0 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 109 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	0,0 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	0,0 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	0,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	0,0 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	0,0 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **0,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	1.880,25 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	817,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	3.106,50 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:** **24 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).