



## Opel Crossland

GG01-70857 **Angebotsnr.:**

| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung:      | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 17.02.2023     | 13.797     |        | 81 kW / 110 PS | Benzin         | 6,0 l/100km  | 135 g/km     | D                 |

**PREIS**  
**20.370 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate      Anzahlung: 20 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **157 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.074 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 16.296 Euro, Gesamtbetrag: 22.077 Euro, Zinssätze: 4.11% Sollz. (gebunden), 4.19% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.074 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 16.296 Euro, Zielrate: 11.204 Euro, Gesamtbetrag: 22.674 Euro, Zinssätze: 4.11% Sollz. (gebunden), 4.19% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Anhängerkupplung
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Scheinwerfer: LED
- Rückfahrkamera
- Leichtmetallräder 17 Zoll
- Radio Multimedia DAB
- Smartphonekopplung
- Lenkradheizung
- Sitzheizung Vordersitze
- Lichtsensor
- Regensensor
- Speed-Limiter
- Tempomat
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- Allwetterreifen
- Außenspiegel elektrisch
- autom. abblend. Innenspiegel
- Berganfahrhilfe
- Bordcomputer
- el. Fensterheber: 4
- höhenv. Fahrersitz
- ISOFIX Kindersitzbefestigung
- Rücksitz(e)
- Kollisionswarnung
- Kopfstützen: 5
- Lenkradfernbedienung
- Lordosenstütze Fahrersitz
- Mittelarmlehne vorne
- Müdigkeitswarnsystem
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Rücksitzlehne teilbar umklappbar
- Sitze: 5
- Spurhalteassistent
- stark getönte Scheiben hinten
- Start-Stop-Automatik
- Touchscreen
- Verkehrszeichenerkennung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Inspektion in 05/2024 bei 9.604 km durchgeführt



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Opel **Handelsbezeichnung:** Opel Crossland  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,0 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 135 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| <b>kombiniert</b>   | 6,0 l/100 km |
| • <b>Innenstadt</b> | 6,9 l/100 km |
| • <b>Stadttrand</b> | 5,7 l/100 km |
| • <b>Landstraße</b> | 5,2 l/100 km |
| • <b>Autobahn</b>   | 6,4 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.665,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.328,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.012,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.847,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **108 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).